

Akcia:

ČS PHM F. Petrol Marcelová

Projektový stupeň:

Dokumentácia pre stavebné povolenie

Dodatok 10.2021

Príloha:

SO 03.1 – Vnútro areálové spevnené plochy a komunikácie

- Technická správa
- Grafické prílohy – situácia areálu s vyznačením rozsahu plochy

Zdôvodnenie vypracovania dokumentácie „Dodatok 10.2021“

Dodatok 10.2021 je vypracovaný na základe požiadavky stavebníka o realizáciu pojazdných plôch v areáli ČSPHL s obrusnou vrstvou **z asfaltobetónu, namiesto obrusnej vrstvy z betónu**, ktorá je navrhnutá v pôvodnom znení projektovej dokumentácie vypracovanej v 09/2021 pod arch.č.2011 DSP v projektovej firme Aquaplan, s.r.o.

Vozovka s asfaltovým povrchom má rovnakú celkovú hrúbku ako vozovka s povrchom z betónu. Vzhľadom k tomu sa v projekte nič iné, okrem konštrukcie vozovky nemení.

Tento zväzok projektu je nedeliteľnou časťou projektovej dokumentácie celej stavby „ČS PHM F. Petrol Marcelová“, ktorú spracováva hlavný projektant stavby generálny projektant – projektový koordinátor FKF design, spol. s.r.o.; Nová Stráž, Hlavná 14a; 945 01 Komárno a rovnomennej projektovej dokumentácie, ktorú vypracovala firma Aquaplan, s.r.o. v 09/2021 pod arch.č.2011 DSP.

PRIEČNA SKLADBA VOZOVKA typ B2 –cementobetónový kryt "zaťaženie 1" je zmenená Dodatkom 10.2021 na:

PRIEČNA SKLADBA VOZOVKA typ **A4 "zaťaženie 1"**

(v areáli na ploche **mimo plochy na prečerpávanie a výdaj** pohonných látok)

ASFALTO-BETÓNOVÝ kryt			
názov vrstvy	značka technológie	hr. vrstvy v mm	materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu
asfaltový betón na obrusnú vrstvu, strednozrnný, spojivo cestný asfalt, pre najvyššiu triedu dopravného zaťaženia III (STN 73 6114) Ukladať na čerstvo zhotovenú lož. vrstvu	AC ₀ 11; PMB 45/80-75; I	50	STN EN 13108-1 TKP6 z 2019; KLAZ 1/2017 Katalógové listy asfaltových zmesí
asfaltový betón na ložnú vrstvu, strednozrnný, spojivo cestný asfalt, pre najvyššiu triedu dopravného zaťaženia III (STN 73 6114)	AC _L 22; CA 35/50; I	70	STN EN 13108-1 TKP6 z 2019; KLAZ 1/2017 Katalógové listy asfaltových zmesí
Spojovací postrek podľa čl.5.2.1.1 alebo čl.5.2.1.2 STN 73 6129; Emulzia na modifikované asfalty podľa odseku 9 KL EaZ1/2007	PS; 0,6kg/m ²	0	STN 73 6129 (množstvo podľa STN736126:1996, článok 7.6.4 v rozmedzí 0,2-1,0kg/m ²) KL EaZ 1/2014 v znení dod.2016
Infiltračný postrek podľa čl.5.2.1.1 alebo čl.5.2.1.2 STN 73 6129; Emulzia na modifikované asfalty podľa odseku 9 KL EaZ1/2007	PI; 0,5kg/m ²	0	STN 73 6129 (množstvo podľa STN736126:1996, článok 7.6.4 v rozmedzí 0,2-1,0kg/m ²) KL EaZ 1/2014 v znení dod.2016
HORNÁ PODKLADOVÁ VRSTVA Cementom stmelená vrstva zo zmesi CBGM s triedou pevnosti C _{5/6} Priestorové škáry podľa STN 73 6123 Kontraktačné škáry STN 73 6123	CBGM C _{5/6} 200mm	200	STN EN 14227-1,5 TKP 5 z 2020, tab.26-Požiadavky na únosnosť na povrchu hotovej vrstvy: Pevnosť R _{C28} min.6,0MPa do 10,0MPa
OCHRANNÁ VRSTVA Mechanicky spevnená, nestmelená vrstva zo štrkodrviny pre najvyššiu triedu dopravného zaťaženia IV (STN 73 6114)	UM ŠD C _{deklar} ; 0/31,5 G _E ; 150mm	230	STN EN 13285; STN 73 6126 Zhotovenie podľa TKP 5 z 2020, tab.23- Požiadavky na únosnosť na povrchu hotovej vrstvy: Hodnota E _{def2} musí byť ≥80MPa; súčasne aj pomer $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,6$.
hrúbka všetkých konštrukčných vrstiev spolu		550	
+ VÝMENA PODLOŽIA, najnižší modul deformácie podkladu pod UM ŠD			E _{def2} ≥65MPa